

**Departamento de Transportación y Obras Públicas**  
**Autoridad de Carreteras y Transportación**  
**Directoría de Infraestructura**

---

**DIRECTRIZ DE DISEÑO 1500**

**Adopción de Utilización de Pintura Libre de Plomo  
en Trabajos en las Vías Públicas de Puerto Rico**

El Departamento de Transportación y Obras Públicas, así como su Autoridad de Carreteras y Transportación, conscientes del compromiso ambiental, adoptó el 12 de julio de 2010 la Política Pública de Utilización de Pintura Libre de Plomo en Trabajos en las Vías Públicas de Puerto Rico.

Dicha adopción contiene lo siguiente:

1. Las pinturas a utilizarse en marcado de pavimento en todas las vías públicas deberán ser libres de plomo. Esto deberá certificarse mediante un certificado de manufactura (notariado) proveniente del Manufacturero del producto y la presentación de la hoja de especificaciones ("Material Safety Data Sheet") de la pintura en cuestión. La Oficina de Pruebas de Materiales de la Autoridad será responsable de la interpretación de este documento y su certificación será necesaria para toda compra de material o pago por trabajos de marcado de pavimento. Las Juntas de Subastas deberán incluir este requisito en los pliegos de subastas. Las respectivas oficinas de contrato deberán tomar las provisiones necesarias para los contratos vigentes.
2. Las pinturas a utilizarse en el recubrimiento de parapetos, borde de encintado, rampas de aceras, puentes y otros elementos en las vías públicas será libre de plomo. Esto deberá certificarse mediante la presentación de la hoja de especificaciones ("Material Safety Data Sheet") de la pintura en cuestión. La Oficina de Pruebas de Materiales de la Autoridad será responsable de la interpretación de este documento y su certificación será necesaria para toda compra de material o pago por trabajos de pintura. Las Juntas de Subastas deberán incluir este requisito en los pliegos de subastas. Las respectivas oficinas de contrato deberán tomar las provisiones necesarias para los contratos vigentes.
3. Cuando fuera necesario remover pintura existente y se sospeche que ésta posee plomo se deberán tomar todas las medidas necesarias para salvaguardar la seguridad de los empleados y del ambiente. La disposición

**DIRECTRIZ DE DISEÑO 1500**  
**Adopción de Utilización de Pintura Libre de Plomo**  
**en Trabajos en las Vías Públicas de Puerto Rico**

---

última de esta pintura se realizará conforme a las leyes de protección ambiental aplicables y al protocolo que las agencias pertinentes establezcan.

4. Cuando fuera necesario remover pavimento en el cual se sospeche que el marcado fue realizado con pintura conteniendo plomo, será necesario separar el pavimento así contaminado para disponer del mismo conforme al protocolo establecido.

Además, se recomienda la adopción de esta política o política similar por los municipios para aquellas vías municipales.

**Esta directriz tiene vigencia inmediatamente.**



---

Harold Cortés Laclaustra  
Director Ejecutivo Auxiliar  
para Infraestructura



---

Fecha